

# La Gran Vía de Zaragoza y otras grandes vías

7 abril - 5 junio 2011

Paraninfo de la Universidad de Zaragoza. Plaza Paraíso 4, Zaragoza

Martes a sábado de 11 a 14 y de 17 a 21. Domingos y festivos de 11 a 14. Lunes cerrado al público



Vicerectorado de  
Proyección Cultural y Social  
Universidad Zaragoza





Gran Vía de Zaragoza, c. 1960 (AMZ)

# La Gran Vía de Zaragoza y otras grandes vías

Vía Laietana de Barcelona

Gran Vía de Bilbao

Gran Vía de Colón de Granada

Gran Vía Escultor Salzillo de Murcia

Avenida del Oeste de Valencia

Gran Vía de Madrid

7 abril - 5 junio 2011

Paraninfo de la Universidad de Zaragoza. Plaza Paraíso 4, Zaragoza

Martes a sábado de 11 a 14 y de 17 a 21. Domingos y festivos de 11 a 14.  
Lunes cerrado al público

¿Cuál es el interés de reinterpretar ahora la naturaleza y las características arquitectónico-urbanísticas de la Gran Vía de Zaragoza? ¿Y qué sentido tienen las comparaciones con las de otras ciudades españolas? La ocasión parece clara, y resulta de aprovechar el centenario de la Gran Vía madrileña en 2010 para promover una reflexión en torno a la naturaleza de unas operaciones urbanísticas en las que se plantean ciertas analogías en algunas ciudades españolas. Se trata, por tanto, de un pretexto para repensar lo que tienen de común y de específico las «grandes vías» de esas ciudades. También el papel que han jugado en las respectivas configuraciones urbanas durante el siglo XX, así como el que pueden desempeñar en la actualidad.

La versión zaragozana de la exposición pretende explicar «nuestra Gran Vía» como un espacio singular que responde a las aspiraciones de modernización para contar con una «calle de prestigio» a principios del siglo XX. Si «las mejores calles son cómodas para caminar, divertidas y seguras, son calles para peatones y conductores a la vez, están bien definidas con un sentido de envolvente con sus edificios, con claros comienzos y finales», y, además, como sucede en la nuestra, se configuran mediante una arquitectura coherente y de calidad, concluiremos que la vigencia de las Grandes Vías está lejos de agotarse.



Gran Vía de Madrid, el segundo tramo, c. 1934 (archivo madridantiguo)



Gran Vía de Bilbao, c. 1924 (AHFB-BFAH)

## Programa de conferencias

14 de abril, 19:30h,

Las Grandes Vías. El futuro del pasado

José María Ezquiaga y Javier Monclús

Sala Sinués

5 de mayo, 19:30h,

La Gran Vía de Zaragoza, escenario de progreso

Iñaki Alday, Iñaki Bergera y Ricardo S. Lampreave

Sala Costa

Paraninfo de la Universidad de Zaragoza

Plaza Paraíso 4, Zaragoza

